



## Van der Lee op niveau 5! CO<sub>2</sub>-footprint 2017

### Energiebeleid

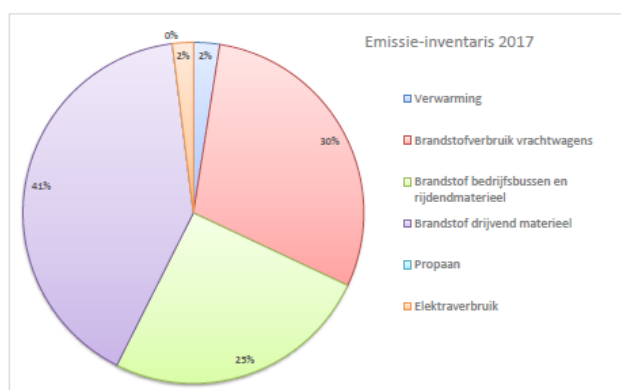
Wij streven ernaar om optimale bescherming van het milieu en aan het algehele welbevinden van al onze belanghebbenden, in het bijzonder onze medewerkers, klanten, toeleveranciers en de maatschappij. Het terugdringen van onze CO<sub>2</sub>-emissies maakt een belangrijk onderdeel uit van onze inspanningen om de negatieve impact van onze bedrijfsactiviteiten op het milieu tot een minimum te beperken.

### Berekening CO<sub>2</sub>-emissie 2017

#### Scope 1 en 2

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 2.043,93 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, hieronder de berekeningen van deze gegevens:

cope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Diesel, Verwarmen	15.746,00	liters	3.230	50,86
Diesel, vrachtwagens	186.134,00	liters	3.230	601.21
Adbieu, vrachtwagens	7.089,00	liters	260	1.84
Diesel, bedrijfsbussen en rijdende machines	160.725,00	liters	3.230	519.14
Benzine, bedrijfsbussen en rijdende machines	207,00	liters	2.740	0,57
Diesel, drijvend materieel	256.893,00	liters	3.230	829.76
Propaan	84,00	liters	1.725	0,14
<b>Totaal scope 1</b>				<b>2.003,53</b>
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	76.795,00	kWh	526	40,39
Elektraverbruik - groene stroom		kWh	-	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>40,39</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>2.043,93</b>

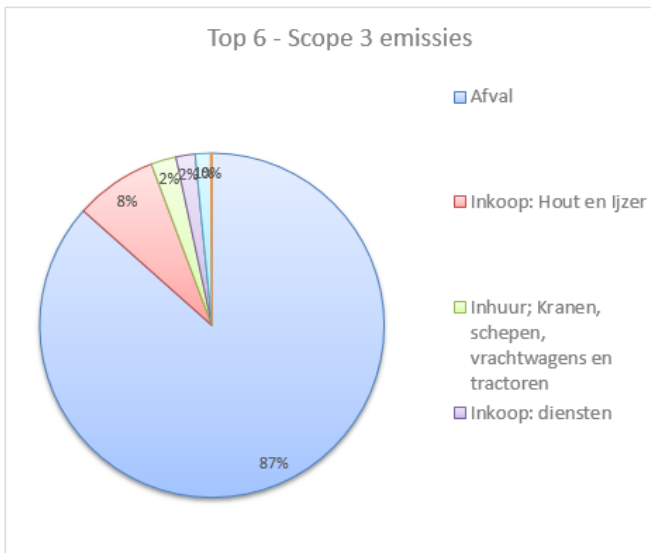


Hiernaast is te zien wat de verhoudingen zijn van de verschillende energiestromen binnen Van der Lee. Hier zien we duidelijk dat de grootste energiestromen duidelijk het brandstofverbruik is. Dit is duidelijk gelijk verdeeld over de drie onderdelen: bedrijfsmiddelen, drijvend materiaal en vrachtwagens. De kleinste verbruikers zijn de bedrijfsmiddelen.

Scope 3

Over 2017 is voor het eerst de uitstoot van de scope 3 emissies voor Aannemingsbedrijf Van der Lee berekend. Het overzicht is hieronder terug te vinden.

Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Afval	Productieafval	15.475,78 ton CO <sub>2</sub>
2. Categorie: Inkoop: Hout en ijzer	Aangekochte goederen en diensten	1.377,10 ton CO <sub>2</sub>
3. Categorie: Inhuur; Kranen, schepe	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope	422,19 ton CO <sub>2</sub>
4. Categorie: Inkoop: diensten	Aangekochte goederen en diensten	322,08 ton CO <sub>2</sub>
5. Categorie: Kapitaalgoederen	Kapitaalgoederen	256,03 ton CO <sub>2</sub>
6. Categorie: Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	22,14 ton CO <sub>2</sub>



Hiernaast zie je de weergaven van de verhoudingen van deze uitstoten. Dan zien we duidelijk dat het ingehuurde materieel de grootste uitstoot veroorzaakt in de scope 3.

**CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling**

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen Aannemingsbedrijf van der Lee BV*
<b>Aannemingsbedrijf van der Lee BV stoot in 2020 ten opzichte van 2012 19,5% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 &amp; 2).</b>
<b>Aannemingsbedrijf van der Lee BV verbrandt in 2020 ten opzichte van 2016 3,3% van het vrijgekomen groenafval (scope 3).</b>

\* deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ We zijn momenteel bezig met het plaatsten van een windmolen.
- ✓ Het plaatsen van zonnepanelen.
- ✓ Het verbeteren van de Isolatie voor het verminderen van de behoefte van de verwarming

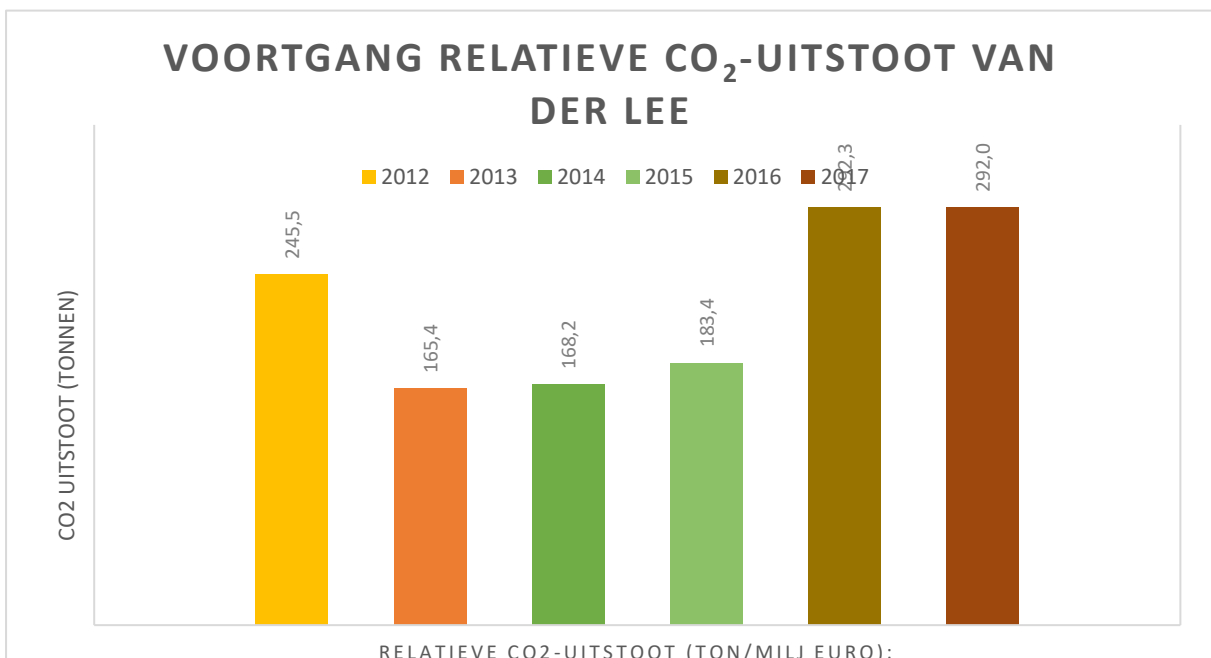
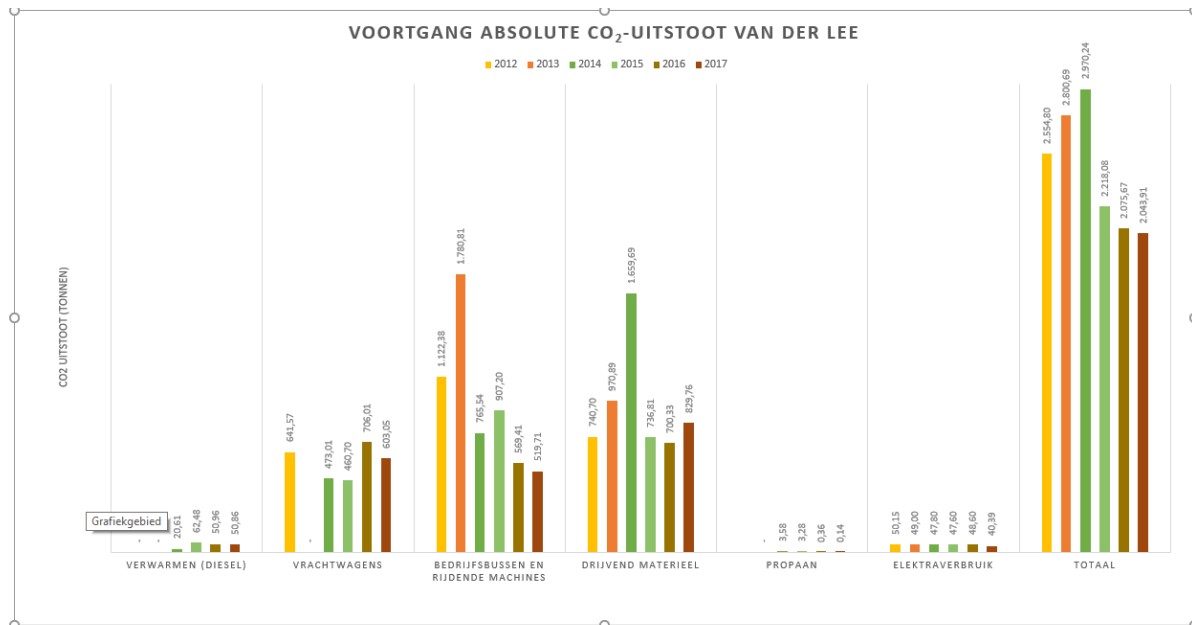
- ✓ Het vervangen van de laatste EURO 2 en EURO 3 vrachtwagens wanneer deze toe zijn aan vervanging.
- ✓ Overstappen naar 100% groene stroom.
- ✓ Aanschaffen van zuinig(er) materieel.
- ✓ Overstappen naar een mogelijk alternatieve brandstoffen.

Reductiemaatregelen van Scope 3:

- ✓ Overleggen met opdrachtgevers over de baggertechnieken die gebruikt worden bij projecten
- ✓ Duidelijke afspraken proberen te maken met de ingehuurde kranen en onderaannemers.

### Voortgang / trend

Sinds 2012 is er een berekening gemaakt voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Aannemingsbedrijf van der Lee BV. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is weergegeven in onderstaande grafiek. De eerste grafiek is de voortgang van de absolute uitstoot. De tweede grafiek is de uitstoot gerelateerd aan de omzet die behaald is in deze jaren.



In de afgelopen jaren sinds 2014 is er een duidelijke dalende trend zichtbaar. We zien een duidelijke dalende trend in het totaal en een verschuiving van het brandstof verbruik van drijvend materieel naar rijdend materieel.

Hieronder nog de tabel met de voortgang. We zien een absolute reductie van 20% in 2017 ten opzichte van 2012. In 2017 is er zelfs een absolute reductie van 31% geweest in vergelijking met 2014. De relatieve uitstoot is gestegen omdat de omzet van Aannemingsbedrijf Van der Lee is gedaald.

Emissie-inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2012	2013	2014	2015	2016- 1	2016	2017-1	2017
scope 1	Verwarmen (diesel)	-	-	20,61	62,48	32,79	50,96	32,41	50,86
	Vrachtwagens	641,57	-	473,01	460,70	242,12	706,01	261,31	603,05
	Bedrijfsbussen en rijdende machines	1.122,38	1.780,81	765,54	907,20	467,50	569,41	322,08	519,71
	Drijvend materieel	740,70	970,89	1.659,69	736,81	234,09	700,33	477,68	829,76
	Propaan		-	3,58	3,28	0,31	0,36	0,04	0,14
	<b>Totaal:</b>	<b>2.504,65</b>	<b>2.751,69</b>	<b>2.922,44</b>	<b>2.170,47</b>	<b>976,81</b>	<b>2.027,07</b>	<b>1.093,52</b>	<b>2.003,52</b>
scope 2	Elektraverbruik	50,15	49,00	47,80	47,60	22,07	48,60	19,98	40,39
	<b>Totaal:</b>	<b>50,15</b>	<b>49,00</b>	<b>47,80</b>	<b>47,60</b>	<b>22,07</b>	<b>48,60</b>	<b>19,98</b>	<b>40,39</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>2.554,80</b>	<b>2.800,69</b>	<b>2.970,24</b>	<b>2.218,08</b>	<b>998,88</b>	<b>2.075,67</b>	<b>1.113,50</b>	<b>2.043,91</b>
Absolute CO <sub>2</sub> -reductie tov basisjaar:		0%	-10%	-16%	13%		19%		20%

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!